PULVERISATEUR THERMIQUE

Avant de commencer ...

Usage conforme
Le pulvérisateur correspond à l'état de la science et de la technique, ainsi qu'aux dispositions de sécurité en vigueur au moment de la mise en service dans le cadre d'une utilisation conforme. Le pulvérisateur est approprié pour l'application de produits phytosanitaires et de granulés autorisés par l'administration nationale d'homologation. La quantité d'application dépend dans certaines limites de la position du tube de pulvérisation.
Il est strictement interdit d'utiliser le pulvérisateur dans des environnements déflagrants.
Il est strictement interdit d'utiliser le pulvérisateur dans des environnements à risque d'incendie. Le pulvérisateur est uniquement destiné à une utilisation personnelle sur des terrains privés.
Le pulvérisateur doit être utilisé conformément aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation.
Toute utilisation non conforme ainsi que toutes les activités réalisées avec le pulvérisateur et non décrites dans ce manuel d'utilisation sont considérées comme une utilisation erronée non autorisée et hors des limites de responsabilité légales du fabricant.

Signification des pictogrammes utilisés
Les mises en garde et remarques sont clairement signalées dans le manuel d'utilisation. Les pictogrammes suivants sont utilisés :

Danger !	**Type et origine du danger !** **En cas de non respect de la mise en garde, danger de mort et de blessures corporelles.**

Attention !	**Type et origine du danger !** **Cette mise en garde signale un risque éventuel de dommages causés aux appareils, à l'environnement ou à d'autres biens matériels.**

	Remarque : **ce symbole attire votre attention sur une information permettant une meilleure compréhension des opérations.**

Sur l'appareil
Il est strictement interdit de retirer ou de recouvrir les pictogrammes apposés sur l'appareil. Les indications apposées sur l'appareil qui ne sont plus lisibles doivent être remplacées dans les meilleurs délais.

	Lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit.
	Porter une protection pour les oreilles.
	Porter des gants de protection.
	Porter une protection respiratoire.
	Lors du travail avec l'appareil, portez un équipement de protection pour les yeux.
	Suite au travail avec l'appareil, laver correctement les mains.
	Porter des vêtements de sécurité.

CE

	Utiliser uniquement du carburant approprié (voir Mélange carburant-huile utilisable).
	Ne pas utiliser à proximité de feu à l'air libre.
	Surface très chaude.

Pour votre sécurité

Danger !	**Détériorations de l'appareil !** **L'appareil est livré sans mélange carburant-huile.** **Avant la mise en service, remplir impérativement le mélange carburant-huile.**

Danger !	**Lisez toutes les consignes de sécurité et les instructions !** **Des manquements au respect des consignes de sécurité et des instructions peuvent conduire à de graves blessures.**

Consignes de sécurité générales

- Afin de garantir une manipulation sûre de l'appareil, l'utilisateur doit avoir lu et compris ce manuel d'utilisation avant la première utilisation.
- Respectez toutes les consignes de sécurité ! Si vous ne respectez pas les consignes de sécurité, vous vous exposez au danger et mettez la vie d'autres personnes en péril.
- L'appareil peut uniquement être utilisé lorsqu'il est en parfait état. Si l'appareil ou une partie de l'appareil est défectueuse, il ou elle doit être remis(e) en état par le service après-vente.
- Risque d'intoxication par les gaz d'échappement ! Le démarrage du moteur et l'utilisation dans des locaux fermés sont interdits.
- L'environnement direct doit être libre de substances inflammables ainsi que d'autres substances combustibles.
- Exploitez le pulvérisateur dans un emplacement sûr et plan.
- N'exploitez jamais le pulvérisateur à la pluie ou lors de chutes de neige.
- Ne jamais toucher le pulvérisateur avec les mains mouillées.
- Protégez l'appareil des chocs violents ! Ne laissez pas tomber l'appareil ! Si l'appareil a été soumis à des chocs, contrôlez immédiatement si du carburant se répand (risque d'incendie et d'explosion !).
- Contrôlez régulièrement le système de carburant en vue d'éventuelles fuites ou de pièces défectueuses.
- Toujours couper le moteur avant le transport, le remplissage de carburant, le nettoyage et la maintenance.
- Essuyez minutieusement et immédiatement le carburant qui a débordé.
- Seuls les travaux de maintenance et les éliminations de pannes ici décrits peuvent être réalisés. Tous les autres travaux sont strictement réservés au service après-vente.
- Il est strictement interdit de transformer et de procéder à des modifications personnelles sur l'appareil. L'utilisation de pièces non homologuées est également interdite.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Seules ces pièces de rechange sont construites et appropriées pour l'appareil. L'utilisation d'autres pièces de rechange conduit non seulement à une perte de la garantie, mais également à une mise en péril de votre environnement. Vous vous exposez en outre vous-même à des dangers.
- La chaîne de mise à la terre doit jours être montée et être en contact avec le sol. Elle empêche l'appareil de stocker une charge statique et protège l'utilisateur de chocs électriques. FR

Manipulation de produits chimiques

- Stockez les produits chimiques hors de portée des enfants.
- Lisez attentivement les instructions relatives à l'utilisation des produits chimiques et familiarisez vous avec le degré de toxicité, la méthode d'utilisation etc.
- Lors de chaque utilisation, portez des gants de sécurité, des vêtements de protection et une protection respiratoire.
- Après chaque travail avec des produits chimiques, laver soigneusement les mains.
- Suite au remplissage des produits chimiques, fermez correctement le bouchon. Le bouchon peut sinon se desserrer lors de la pulvérisation et des produits chimiques peuvent être répandus dans la nature.
- Après chaque étape de travail, contrôlez votre bon état général. En cas d'indisposition ou d'irritations cutanées, contactez immédiatement un médecin.
- Nettoyer toujours soigneusement le pulvérisateur après utilisation.
- Après utilisation, pulvérisez à l'eau clair afin d'éliminer les restes de produits chimiques du système de tuyauteries.
- Lors de tous les travaux avec l'appareil, porter des vêtements de protection appropriés afin d'éviter le contact avec les produits chimiques.
- L'opérateur doit être familiarisé avec la manipulation de produits chimiques.
- Évitez un travail prolongé avec l'appareil et les produits chimiques.
- Si vous êtes occupé pendant une longue période avec les travaux de pulvérisation, laissez- vous suivre régulièrement par un médecin.

Sécurité lors de la pulvérisation

- Veillez à une bonne stabilité lors de la pulvérisation.
- Lors de la pulvérisation, veillez à la direction du vent et positionnez-vous du côté contraire au vent afin d'éviter d'être vous-

CE

même vaporisé avec les produits chimiques.
- Ne travaillez jamais la tête en bas.
- Pendant la pulvérisation, maintenez à tout moment la poignée bien en main et n'orientez pas la buse en direction des hommes ou d'animaux.

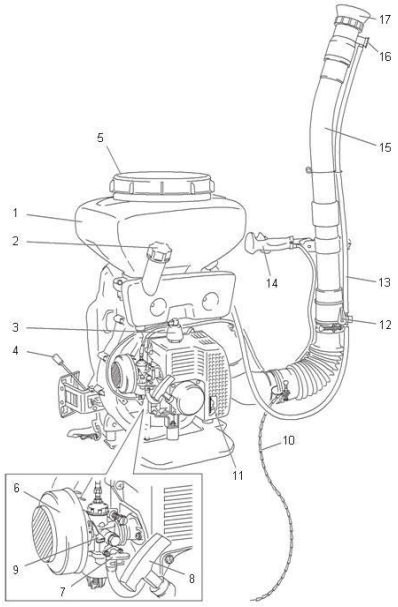
Manipulation de carburants

Les carburants sont inflammables et explosifs. Réduisez le risque d'explosion et d'incendie :
- Avant le remplissage, éteignez le moteur et laissez-le refroidir.
- Il est interdit de fumer ou de faire du feu lors de la manipulation de carburants.
- Stockez et mélangez les carburants uniquement dans des jerricanes autorisées et portant un pictogramme correspondant.
- Stockez les carburants à l'état fermé. Les carburants s'évaporent également à température ambiante et peuvent s'amasser dans des locaux fermés au niveau du sol (risque d'explosion).
- Démarrez l'appareil à neuf mètres minimum de l'emplacement de remplissage du carburant.

Les carburants sont toxiques ! Ils contiennent des substances qui sont directement toxiques et qui peuvent être nocives en cas de contact répété. Tenez compte des mesures de sécurité afin d'éviter une absorption des substances dans le corps :
- Faites le plein ou transvasez le carburant uniquement en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- N'aspirez pas les vapeurs de carburants.
- Évitez le contact cutané et oculaire.
- Lors du remplissage, portez des gants.
- Si du carburant tombe sur les vêtements, changez-vous immédiatement. Nettoyez les vêtements avant de porter de nouveau ces derniers.
- Stockez les carburants hors de portée des enfants.
- En cas d'utilisation non adéquate, les carburants mettent en péril l'environnement :
- Transvaser le carburant avec précaution. Le carburant ne doit pas pénétrer dans la terre ou dans les canalisations.
- Les restes de carburants doivent être éliminés selon les normes en vigueur. Ne les jetez jamais dans les ordures ménagères.
- La durée de stockage des carburants est limitée. Achetez uniquement des quantités qui peuvent être consommées en l'espace de quelques mois.

Vue d'ensemble de l'appareil

1. Réservoir
2. Bouchon de réservoir
3. Cosse de bougie d'allumage
4. Régulateur de quantité (pulvérisation de granulés)
5. Bouchon (avec filtre)
6. Carter du filtre à air 1
7. Robinet de carburant
8. Démarreur à câble
9. Levier de démarrage à froid
10. Chaîne de mise à la terre
11. Sortie d'échappement
12. Vanne d'amenée
13. Amenée
14. Poignée de commande
15. Tube pneumatique
16. Vis de réglage (débit)
17. Tête de buse



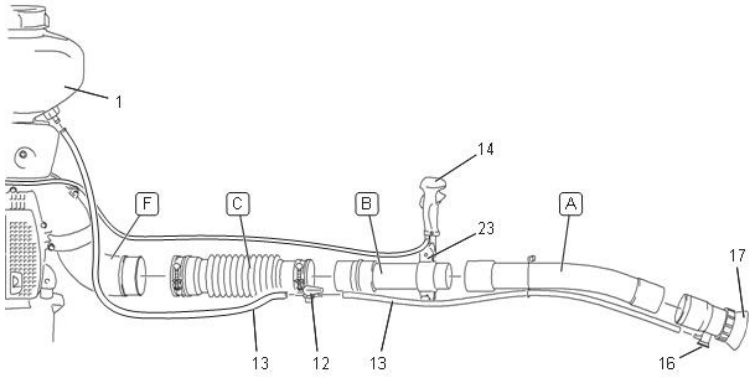
Contenu de la livraison
- Manuel d'utilisation
- Pulvérisateur
- Insert pour granulés
- Flexible (2x)
- Poignée de commande
- Chaîne de mise à la terre
- Tête de pulvérisation
- Bouchon (avec filtre)
- Outil
- Tubes de rallonge
- Sangle de transport
- Bougies de rechange
- Kit d'étanchéité
- Filtre pour réservoir de liquide
- Réservoir de carburant

	Remarque : **si une des pièces devait manquer ou être endommagée, veuillez vous adresser à votre revendeur.**

Montage

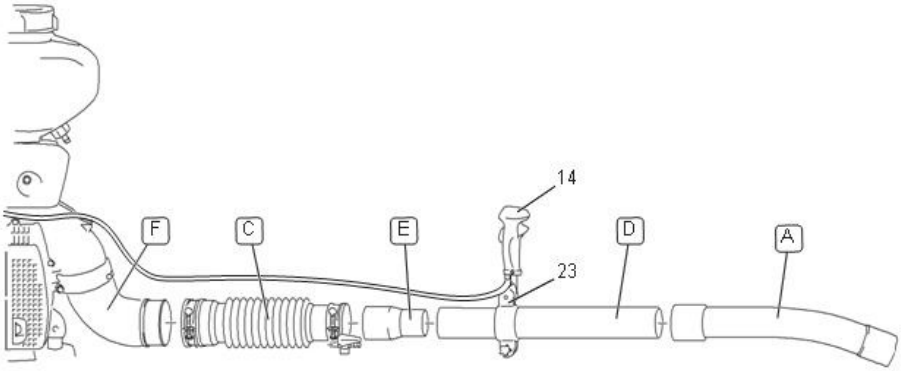
Montage des tubes pneumatiques et du flexible (pulvérisation de liquides)

CE



- Fixez la poignée de commande (14) avec un collier (23) sur la partie centrale (B).
- Raccorder la tête de buse (17) avec le tube (A).
- Monter l'élément central (B) sur la pièce de tube flexible (C).
- Raccorder le tube (A) avec l'élément central (B).
- Raccorder le tube pneumatique assemblé avec le tube flexible (F).
- Enficher l'amenée (13) sur le manchon de raccordement sur le réservoir (1).
- Raccorder l'amenée (13) avec la vanne d'amenée (12).
- Passer l'amenée (13) à travers la borne de fixation et raccorder avec la vis de réglage (16).

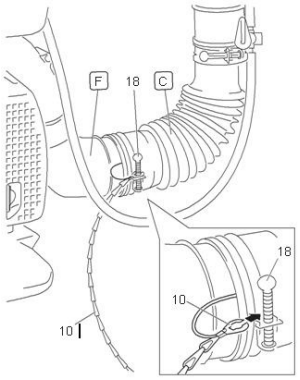
Montage des tubes pneumatiques (pulvérisation de granulés)



- Fixez la poignée de commande (14) avec un collier (23) sur la rallonge (D).
- Raccorder le tube (A) avec la rallonge (D).
- Raccorder la rallonge (D) avec l'adaptateur (E) et monter l'ensemble sur le tube flexible (C).
- Raccorder le tube pneumatique assemblé avec le tube flexible (F).

Montage de la chaîne de mise à la terre

- Fixer le fil de cuivre de la chaîne de mise à la terre (10) avec une vis de serrage (18) entre l'élément du tube (F) et l'élément de tube flexible (C).
- Le fil de cuivre doit être libre dans le tube.
- Fixer l'œillet de câble de la chaîne de mise à la terre (10) sur la vis de serrage (18).
- La chaîne de mise à la terre (10) doit toujours être en contact avec le sol. Elle empêche l'appareil de stocker une charge statique et protège l'utilisateur de chocs électriques.



Mise en service

Remplissage de carburant

CE

Danger !	**Risque de blessure !** **Le carburant est explosif !** - **Avant le remplissage, éteignez le moteur et laissez-le refroidir.** - **Respectez impérativement toutes les consignes de sécurité lors de la manipulation du carburant (voir Manipulation de carburants).**

	Remarque : **Carburant prescrit : Voir Mélange carburant-huile utilisable**

- Avant l'ouverture, nettoyer éventuellement le couvercle du réservoir (2) et le manchon de remplissage.
- Tourner lentement le bouchon du réservoir (2) et le retirer.
- Remplissez lentement avec du carburant (quantité maximale : voir Caractéristiques techniques). Ne pas répandre !
- Contrôler le joint d'étanchéité dans le bouchon du réservoir (2) en vue d'éventuelles détériorations et le nettoyer éventuellement. Remplacez des joints détériorés dans les meilleurs délais !
- Visser fermement à la main le bouchon du réservoir (2) avec le joint.
- Si vous avez répandu du carburant : essuyez impérativement le carburant répandu.

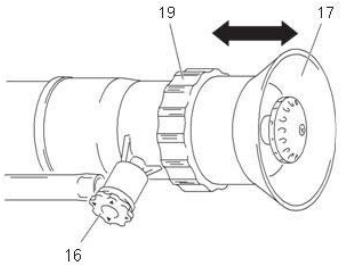
Utilisation
Contrôler avant le démarrage !

Danger !	**Risque de blessure !** **L'appareil doit uniquement être mis en service si aucune défectuosité n'a été constatée lors de la vérification. Si une pièce est défectueuse, elle doit impérativement être remplacée avant l'utilisation suivante.**

Vérifiez les dispositifs de sécurité et l'état de sécurité de l'appareil :
- Vérifiez qu'il n'existe aucune fuite.
- Vérifiez s'il existe des défectuosités apparentes.

Réglage de débit

- Faire pivoter la vis de réglage (16) et la régler sur le débit souhaité (voir le tableau).
- La flèche qui pointe en direction de l'ouverture de sortie, correspond au débit réglé.
- Dévisser la bague d'arrêt (19).
- Sortir légèrement la tête de la buse (17).
- Lorsque le capuchon de la buse (17) est sorti, la pulvérisation est plus fine et plus précise.

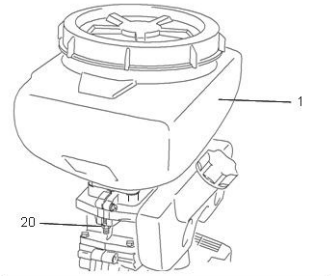


Numéro de position	Débit (L/min)
1	1
2	1,5
3	2
4	3

CE

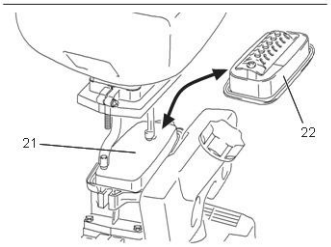
Remplissage de liquide

- Dévisser le bouchon du réservoir (5) et soulever légèrement le bouchon (1).
- Le filtre doit rester dans le réservoir.
- Remplir de liquide et visser manuellement le bouchon (5) du réservoir (1).



Montage de l'élément pour granulés

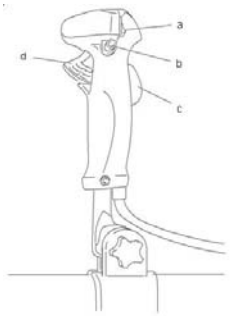
- Desserrer les écrous et les rondelles plates (20) des deux côtés et les retirer.
- Soulever légèrement le réservoir (1).
- Retirer les flexibles et le filtre de l'insert (21) et du réservoir étant donné que ces derniers ne sont pas utilisés pour des granulés.
- Sortir l'insert (21) et le remplacer par l'insert pour granulés (22).
- Installer de nouveau le réservoir (1) et le fixer des deux côtés avec des écrous et des rondelles (20).



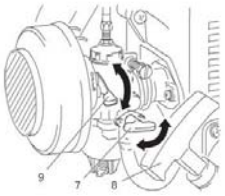
Démarrer le moteur

Danger !	**Risque d'incendie !** **L'appareil peut prendre feu en raison de carburant éventuellement répandu.** **Avant le démarrage, essuyez minutieusement le carburant éventuellement répandu.** **Démarrez l'appareil à neuf mètres minimum de l'emplacement où le plein a été fait.**

- Réglez le commutateur marche / arrêt (a) sur I.

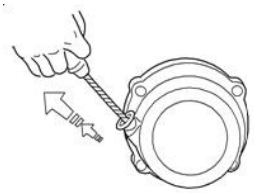


- Ouvrir le robinet de carburant (7) (placer à la verticale).
- Si le moteur est froid : Pousser le levier de démarrage à froid (9) vers le haut.



Utilisation

- Sortez lentement le démarreur à câble (8) jusqu'à ce que le démarreur s'enclenche.
- Tirer ensuite sur le démarreur à câble (8) jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Si le moteur ne démarre pas, répétez la procédure de démarrage.



	Ceci ménage le démarreur à câble et le moteur : **Sortir le démarreur à câble de 50 cm maximum et le ramener de nouveau lentement à la main.**

- Laisser tourner le moteur pendant 2-3 minutes.
- Enfoncez le dispositif de blocage contre le démarrage accidentel (c) et accélérez avec l'accélérateur (d) au niveau de la poignée de commande (14) (n'accélérez pas à fond).
- Si le moteur a été démarré avec l'aide au démarrage à froid : Repousser le levier de démarrage à froid dans la position de départ.
- Enfoncez la butée de l'accélérateur (b) pour un fonctionnement continu.

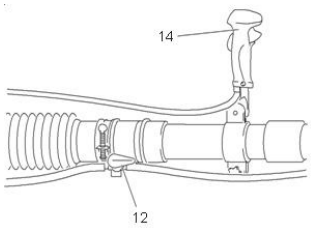
Couper le moteur

CE

- Relâchez lentement l'accélérateur (d).
- Réglez le commutateur marche / arrêt (a) sur 0.
- Fermer le robinet de carburant (7) (placer à l'horizontale).

Démarrage / arrêt de la procédure de pulvérisation

- Démarrez le moteur (Voir Démarrer le moteur)
- Ouvrir la vanne d'amenée (12) avec la main gauche, la main droite maintenant le tube au niveau de la poignée de commande (14).
- Pour stopper l'appareil, fermer la vanne d'amenée (12) et éteindre le moteur (Voir Couper le moteur).



Comment pulvériser correctement FR
Application sur les surfaces au sol ou les buissons

- Faites pivoter le tube pneumatique en direction de la surface à traiter.
- Ouvrez toujours la vanne d'amenée avec la main gauche.
- Évitez des mouvements rapides lors de l'application.
- Ne travaillez pas avec la tête de la buse à une hauteur supérieure aux épaules (pour les surfaces au sol) et à une hauteur supérieure à votre tête (pour les buissons).

Nettoyage et maintenance

Danger !	**Risque de blessure !** **Avant chaque maintenance ou nettoyage :** **– Éteindre le moteur.** **– Laisser refroidir l'appareil.** **– Débrancher le câble d'allumage.**

Danger !	**Dans l'intérêt de votre propre sécurité !** **Exécutez uniquement par vous-même les travaux de maintenance ici décrits.** **Tous les autres travaux, en particulier la maintenance du moteur et les réparations doivent être confiées à un professionnel formé. Des travaux non conformes peuvent conduire à des détériorations de l'appareil et conduire également à des blessures.**

Vue d'ensemble du nettoyage et de la maintenance

En cas de besoin

Quelle pièce ?	**Comment ?**
Nettoyer l'appareil	**Voir Nettoyer l'appareil**
Toutes les 50 heures de service ou tous les 3 mois. **(lors d'exploitation dans des environnements poussiéreux également plus fréquemment)**	
Quelle pièce ?	**Comment ?**
Nettoyage / remplacement du filtre à air	**Voir Nettoyage / remplacement du filtre à air**
Toutes les 100 heures de service ou tous les 6 mois.	
Quelle pièce ?	**Comment ?**
Nettoyage / remplacement de la bougie d'allumage	**Voir Nettoyage / remplacement de la bougie d'allumage** **Bougies de rechange : Voir Caractéristiques techniques**
Toutes les 300 heures de service ou tous les 12 mois.	
Quelle pièce ?	**Comment ?**
Contrôler la conduite de carburant	**Réalisation par un professionnel.**

Nettoyer l'appareil

Attention !	**Détériorations de l'appareil !** **Ne jamais arroser l'appareil avec de l'eau ou l'exposer à l'eau.**

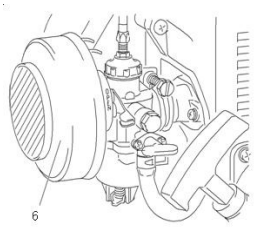
- Essuyer les surfaces de l'appareil avec un chiffon légèrement humide.

Nettoyage / remplacement du filtre à air

CE

Attention !	**Détériorations de l'appareil !** **Il est strictement interdit d'exploiter le pulvérisateur sans filtre à air étant donné que des dommages peuvent se produire sur le moteur.**

- Desserrer la borne de sécurité en la pinçant, puis la retirer.
- Retirer le carter du filtre à air (6) et sortir le filtre à air.
- Nettoyer le filtre à air et le laisser sécher.
- Installer le nouveau filtre à air ou le filtre à air nettoyé.
- Installer le carter du filtre à air (6) et le fixer avec une mâchoire de sécurité.



Nettoyage / remplacement de la bougie d'allumage
- Retirer la cosse du câble d'allumage (3) (Voir Vue d'ensemble de l'appareil).
- Dévissez la bougie d'allumage.
- Contrôlez l'électrode en vue d'une coloration. Couleur standard : brun clair
- Contrôlez l'écart entre les électrodes. Écart adéquat : 0,7–0,8 mm

Nettoyez la bougie d'allumage

Attention !	**Détériorations de l'appareil !** **Pour nettoyer la bougie d'allumage, utilisez uniquement une brosse métallique avec des fils en laiton. Des fils d'un autre matériau détériorent l'électrode !**

- Éliminer les dépôts de suie sur l'électrode avec une brosse métallique à fils en laiton.

Installer la bougie d'allumage

Attention !	**Détériorations de l'appareil !** **Visser fermement la bougie d'allumage uniquement lorsque le moteur est froid.**

- Installez la nouvelle bougie d'allumage ou la bougie d'allumage nettoyée et vissez-la à la main.
- La bougie d'allumage vissée à la main doit être fermement vissée avec la clé spéciale environ d'un quart de tour, pas plus, sinon le filetage risque d'être détérioré.
- Enficher de nouveau la cosse de la bougie d'allumage sur la bougie.

Stockage, transport

Stockage
- Laissez refroidir l'appareil avant de le stocker.
- Entreposez l'appareil dans un endroit sec et bien ventilé.

Mise hors service prolongée (3 mois ou plus)
- Lors d'une pause d'utilisation prolongée, vidangez impérativement le carburant de l'appareil.
- Vidangez le réservoir.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le moteur s'arrête de lui-même.

Transport dans un véhicule à moteur
- Laisser refroidir l'appareil.
- Vidangez le réservoir.
- Bloquez l'appareil contre tout glissement et renversement.

Mise au rebut

Mise au rebut de l'appareil

Attention !	**Risque de pollution, risque d'incendie !** **Évitez des dommages causés par du carburant s'écoulant de l'appareil : videz le réservoir avant la mise au rebut.**

Cet appareil ne fait pas partie des déchets de la catégorie des ordures ménagères ! Éliminez l'appareil comme il se doit. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez consulter votre association d'élimination et de traitement des déchets compétente.

Élimination de l'emballage

L'emballage est composé de carton et de feuilles portant des indications correspondantes et qui peuvent être recyclées.
- Déposez ces matériaux aux endroits appropriés afin qu'ils soient recyclés.

Pannes et solutions

Lorsqu'un élément ne fonctionne pas ...

Danger !	**Risque de blessure !** **Des réparations non conformes peuvent conduire à un fonctionnement non sécurisé de votre appareil. Vous mettez votre environnement en péril et vous exposez vous-même au danger.**

CE

Il s'agit souvent de petits défauts qui conduisent à une défectuosité. Vous pouvez souvent éliminer le problème par vous-même. Veuillez tout d'abord consulter le tableau suivant avant de vous adresser à votre service OBI après-vente. Vous économisez ainsi un dérangement et éventuellement aussi des coûts.

Panne/Incident	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Le réservoir est vide ?	Voir Remplissage de carburant
	Le commutateur d'allumage est sur O ?	Réglez l'interrupteur d'allumage sur I.
	La cosse du câble d'allumage est-elle lâche ?	Enfichez fermement la cosse sur la bougie d'allumage.
	La cosse du câble d'allumage est encrassée ?	Nettoyez la cosse.
	Trop de carburant dans la chambre de combustion ?	Pousser le levier de démarrage à froid vers le bas, démarrer plusieurs fois le moteur. Si le moteur ne démarre pas : sortir la bougie d'allumage et sécher l'électrode.
	Bougie d'allumage encrassée ?	Nettoyer la bougie d'allumage.
	L'écart des électrodes de la bougie d'allumage est trop important ?	Réglez l'écart sur env. 0,7-0,8 mm.
	Mauvais carburant ?	Vider le réservoir et le remplir avec le bon carburant.
	Bougie d'allumage défectueuse ?	Voir Nettoyage/remplacement de la bougie d'allumage
Le moteur tourne trop rapidement.	Le moteur est trop froid ?	Laisser chauffer lentement le moteur, pousser éventuellement le levier de démarrage à froid un peu vers le bas.
	Le régime de marche à vide est trop élevé	Demander le réglage du régime de marche à vide à un professionnel.
Le moteur n'atteint pas le régime maximum.	Le filtre à air est-il encrassé ?	Voir Nettoyage/remplacement du filtre à air
	Bougie d'allumage encrassée ?	Voir Nettoyage/remplacement de la bougie d'allumage
	L'écart d'électrode de la bougie d'allumage est trop important ?	Réglez l'écart sur env. 0,7- 0,8 mm.
	Mauvais carburant ?	Vider le réservoir et le remplir avec le bon carburant.
Le moteur ne s'arrête pas.	Bougie d'allumage : l'électrode est gris clair et présente des signes de brûlures ?	Installer une bougie d'allumage avec une résistance plus élevée aux températures.

Si vous n'êtes pas en mesure d'éliminer la panne par vous-même, veuillez vous adresser directement à votre service OBI après-vente. Notez que la réalisation de réparations non conformes conduit à l'annulation de la garantie et vous entraîne éventuellement des coûts supplémentaires.

Caractéristiques techniques

Degré de protection	IP 23
Moteur	1 cylindre, moteur 2 temps, refroidi par air, EURO II
Cylindrée	41,5 cm3
Volume du réservoir Carburant	1,2 L
Volume du réservoir Produit de traitement	14 L maxi
Quantité d'huile moteur maxi	1,0 L
Durée de service par réservoir plein	16 h pour une charge de 50% /12 L (0,75 L/h)
Régime nominal	8 000 tr/min maxi
Pression sonore (LPA)*	78,8 dB(A)
Puissance sonore garantie (LWA)*	116 dB(A)
Dimensions (longueur × largeur × hauteur)	530 × 440 ×720 mm
Écart minimum par rapport à des bâtiments	1m ou des appareils raccordés
Température ambiante maximum	40°C
Hauteur d'exploitation maximum au-dessus du niveau de	1000 m

CE

la mer	
Poids (sans carburant)	11 kg
Poids	25 kg
Bougie d'allumage (rechange pour F6TC)	BOSCH W7DC W175T30 NGK BPMR6A
Rapport de mélange	1:25

*) Les valeurs indiquées sont des valeurs d'émission et ne doivent pas obligatoirement représentées simultanément des valeurs de poste de travail sûr. Bien qu'il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et de nuisance, on ne peut pas déduire de manière fiable si des mesures de prévoyance supplémentaires sont nécessaires ou non. Des facteurs qui exercent une influence sur le niveau de nuisances actuel existant sur le poste de travail, comprennent la nature propre au local de travail, d'autres sources de bruits, par exemple le nombre de machines et d'autres procédures de travail limitrophes. Les valeurs de poste de travail autorisées peuvent également varier d'un pays à un autre. Cette information est uniquement destinée à fournir à l'utilisateur une meilleure évaluation de la mise en péril et du risque.

Mélange carburant-huile utilisable

Attention !	**Détériorations de l'appareil !** **Utilisez uniquement le carburant indiqué.** **N'utiliser sous aucun prétexte de l'huile pour des moteurs automobiles ou des moteurs de hors-bord.**

	Remarque : **sous forme de mélange, le carburant vieillit particulièrement vite : ne mélangez pas plus de carburant que vous n'en consommez en l'espace d'un mois.**

- Essence normale, indice d'octane 91 (40 parts) Si vous ne disposez pas d'essence normale, de l'essence avec un indice d'octane plus élevé peut être utilisée.
- Huile pour moteurs à deux temps pour moteurs refroidis par air, qualité élevée

Rapport du mélange 1:25, c'est-à-dire

Essence normale	**à mélanger avec de l'huile de moteur à deux temps**
1 litre	**25 ml**
2 litres	**50 ml**
3 litres	**75 ml**
4 litres	**100 ml**
5 litres	**125 ml**

CE

Réf. 113547

DECLARATION "CE" DE CONFORMITE

Je soussigné Thierry FOURNIER, représentant légal de T&S – TRUCKS & STORES
Parc d'activités Equatop Boulevard Alfred Nobel BP 300
37540 SAINT CYR SUR LOIRE CEDEX
déclare que :

PULVERISATEUR THERMIQUE / 113547 01767

importé par la société T&S – TRUCKS & STORES a été conçu, fabriquée et commercialisée en conformité avec les recommandations des directives :

¤ Compatibilité électromagnétique : 2004/108 CE
¤ Machine : 2006/42 CE
¤ Nuisances sonores : 2000/14 CE
¤ Relatives aux émissions de gaz et particules : 97/68 CE et 2004/26 CE

Suivant les normes :

¤ EN ISO 28139
¤ EN ISO 12100 - 2
¤ EN ISO 14982

Fait à Saint Cyr sur Loire

Le 02 janvier 2012

M. Thierry FOURNIER

Directeur Général

CE